



COMMUNIQUÉ DE PRESSE (1)

Création du Team belge 'OVERDRIVE' en Rallye Tout Terrain

Grégoire de Mevius et Jean-Marc Fortin à nouveau équipiers...

Ils s'étaient donnés rendez-vous dans dix ans... Après avoir remporté, côte à côte, le titre de Champion de Belgique des Rallyes (1996); après s'être hissés, ensemble, au pied d'un podium mondial tant au Portugal (1996, sur Ford Escort) que lors du RAC Rally (1998, sur Subaru Impreza); après avoir disputé, toujours ensemble, le Championnat d'Angleterre terre/asphalte, ces deux-là, s'étaient jurés de se retrouver un jour. Sans s'être vraiment perdus de vue et, connaissant la chanson par coeur, Grégoire de Mevius et Jean-Marc Fortin ont cette fois décidé de ne plus attendre et d'unir à nouveau leurs destinées en créant, ensemble, le Team 'OVERDRIVE' qui alignera une, voire deux nouveaux Pickup Nissan (moteur Nissan 4 litres V6 essence), sortis tout droit des ateliers de Nissan Motorsport Afrique du Sud, en vue du *Dakar* 2007.

Six mois après avoir pris la décision ferme et définitive de mettre fin à sa carrière de pilote professionnel, à la suite du grave accident survenu sur le *Dakar* 2005, Grégoire de Mevius a répondu positivement aux sollicitations de son ancien co-pilote et ami Jean-Marc Fortin, venu lui proposer de prendre en mains les destinées sportives et techniques du programme Tout Terrain du pilote polonais Krzysztof Holowczyc, ancien Champion d'Europe des Rallyes, et qui, après deux *Dakar* difficiles, décrocha une 4^e place finale fort encourageante en avril dernier lors du dernier Rallye Optic 2000 Tunisie.

Porté sur les fonts baptismaux voici quelques jours à peine, le Team 'OVERDRIVE', sera basé dans les bâtiments de Metalogy, à Gembloux, non loin de Namur, et bénéficiera du savoir-faire d'une équipe de pointe jeune et dynamique, tout en se reposant sur l'acquis de quinze ans de sport automobile au plus haut niveau et les sept années d'expérience du désert de Grégoire de Mevius. Le pilote belge qui, rappelons-le, fut déjà partie prenante dans l'éclosion des Nissan Pickup version 2001 (au volant duquel il remporta 4 victoires d'étapes sur le *Dakar* 2002, avant de signer sa première victoire en Coupe du Monde lors du Rallye d'Orient 2004), ainsi que dans le développement des premiers BMW X5 du Team allemand X-Raid (avec lequel il occupa la 2^e place au classement général provisoire à mi-parcours lors du *Dakar* 2003).

COMMUNIQUÉ DE PRESSE (2)

Grégoire de Mevius : «Juste derrière les voitures d'usine»

«Depuis plusieurs mois, l'idée germe de mettre mon expérience au service des autres. En tant qu'ancien pilote, je connais parfaitement les attentes d'un compétiteur qui cherche à réaliser une belle performance sur une épreuve comme le Dakar. Lorsque Jean-Marc m'a proposé de m'associer à lui, je n'ai pas hésité longtemps. Nos Nissan Pickup sont bâtis chez Nissan Motorsport Afrique du Sud. Le même atelier qui fut à l'origine des trois générations de Nissan Pickup officiels et semi-officiels qui s'illustrèrent en Rallye Tout Terrain ces cinq dernières années. Doté du moteur Nissan 4 litres V6 essence, le nouveau Nissan Pickup version 2006 possède un rapport poids/puissance des plus intéressants, ainsi que toutes les spécifications indispensables sur ce genre de véhicule, avec notamment une boîte de vitesses séquentielle SADEV ainsi que les éléments de suspension et de transmission comparables aux voitures de pointe. L'objectif est de nous positionner juste dans le sillage de celles-ci. Pour l'instant il n'est question que d'une seule voiture, mais je crois qu'idéalement que le Team OVERDRIVE, pourrait en aligner deux sur le prochain Dakar 2007. Dans l'état actuel des choses nous espérons pouvoir prendre part au Rallye des Pharaons, fin septembre, pour y effectuer une séance d'essai grandeur nature. D'autre part, je me réjouis de travailler avec Krzysztof Holowczyc. C'est un pilote que j'apprécie énormément, tant pour ses qualités sportives que humaines. Un grand champion qui s'adapte très bien au Tout Terrain et à l'Afrique. Je suis persuadé que notre voiture pourra le mener au résultat qu'il attend... Sur le terrain, le Team OVERDRIVE, possèdera un camion d'assistance piloté par Didier Monseu ainsi qu'un véhicule technique Nissan Patrol. Pour le Dakar un autre MAN sera mis en course pour assurer l'assistance rapide.»

Jean-Marc Fortin: «Parfaitement complémentaires...»

«Après avoir partagé l'habitacle durant cinq saisons en rallye, c'est encore Grégoire qui m'avait guidé vers les Rallyes Tout Terrain. Il s'agit donc ici de la suite logique des choses. Krzysztof Holowczyc et ses partenaires cherchaient une nouvelle structure pour s'investir dans cette discipline. Grégoire et moi sommes amis depuis 10 ans et il existe entre nous une grande estime mutuelle. Comme à l'époque, dans une voiture de course, nous sommes parfaitement complémentaires dans l'organisation d'une écurie. Lui s'occupera plus du sportif et du technique, tandis que moi je prendrai en charge le côté administratif tout en assurant la navigation pour Krzysztof. Pour l'instant la possibilité d'inscrire une deuxième voiture au Dakar est réelle. Il reste à savoir avec quel équipage. Mais il est évident que nous essayons de privilégier une candidature belge et, notamment celle de Freddy Loix...»

- Toutes les infos sur le site : www.overdriveracing.be